

A. Průvodní zpráva

Název akce: „PD – úprava parkoviště v ulici Solní – Pelhřimov“

Zak. číslo: 16–19–RP

Investor: Město Pelhřimov, Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro realizaci

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Úprava parkoviště, veřejného osvětlení, vybudování nabíjecí stanice pro elektromobily a navazujících zpevněných ploch v rámci akce “ PD – úprava parkoviště v ulici Solní – Pelhřimov”

b) Údaje o stavebníkovi

Město Pelhřimov, Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov

c) Údaje o zhotoviteli projektové dokumentace

1. Projektční firma: Artprojekt Jihlava spol. s r.o., Minoritské náměstí 11, Jihlava 586 01
IČ: 25558692

2. Vedoucí projektant: Ivo Toman, autorizovaný architekt pro obor dopravní stavby-
nekolejová doprava- evidenční číslo 1000961

3. Zpracovatelé projektové dokumentace pro stavební povolení:

Komunikace – Jindřich Hintenaus

Veřejné osvětlení, kabelová vedení - Ing.Jiří Průša & Petr Bürger DiS., ATELIER A02 Spol. s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší úpravu stávajícího parkoviště v ulici Solní v Pelhřimově. V rámci této úpravy dojde k úpravě povrchů, dopravního značení, přemístění nebo zrušení platebního terminálu a závor parkovacího systému, dále úpravě a doplnění veřejného osvětlení a vybudování napájecí stanice pro elektromobily.

b) předpokládaný průběh stavby

Stávající parkoviště bude uzavřeno, budou zajištěny dočasné přístupy pro pěší a následně budou provedeny bourací práce a demontáže stávajících technologií parkovacího systému. Poté budou provedeny nové kabelové rozvody pro parkovací systém, veřejné osvětlení a nabíjecí stanici. Následně budou provedeny nové skladby zpevněných ploch, osazení technologií a stožárů VO a sadové úpravy.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s ÚP obce.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní užívání

Stávající území je využíváno jako veřejné parkoviště.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Jedná se o úpravu stávajícího veřejného parkoviště.

Stavba bude mít vliv na sousední pozemky:

- po dobu výstavby bude docházet ke znečišťování komunikací vozidly stavby;
- pohybem těžkých vozidel může dojít k poškození stávajících komunikací.

Opatření:

- ihned po znečištění bude povrch komunikace dokonale očištěn, nejdéle pak na konci každého pracovního dne. Za nedodržení této podmínky budou sjednány sankce.
- v případě poškození uvedených komunikací budou opraveny nejpozději do doby kolaudace. Před zahájením prací bude provedena vybraným generálním dodavatelem pasportizace hlavních dopravních tras pro vozidla stavby, aby mohlo být v případě potřeby provedeno posouzení stavu komunikací.

Opatření obecné:

- při předání staveniště bude provedena fotodokumentace stávajících stavebních a technologických objektů v těsné blízkosti staveniště za přítomnosti projektanta a stavebního dozoru.
- realizace si vyžádá přesazení jednoho stávajícího stromu – sakury s průměrem kmene 28cm (obvod kmene 88cm).

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Nejvyšší přípustná hodnota akustického tlaku ve venkovním prostoru je dána nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, platném od 1. 11. 2011. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (LAeq) ve venkovním prostoru je 50dB ve dne a 40dB v noci. Dle NV č. 502/2002 Sb., záleží při posuzování hlukového zatížení na způsobu využití území a zdroji hluku.

Plánovaná stavba je stavbou nevýrobní a neprodukuje nadměrný hluk. Stávající parkoviště má kapacitu 50 parkovacích míst, nově navržená úprava má kapacitu 54 parkovacích míst, z toho jsou dvě místa vyhrazena pro nabíjení elektromobilů. Navýšení hluku z dopravy bude tak minimální.

Během stavby musí zhotovitel stavby volit takovou technologii provádění (používání těžkých mechanismů při odstranění stávajícího asfaltu, při hutnění podkladních vrstev atd.), aby nedošlo k porušení stávajícího stavu staveb a zařízení v okolí staveniště ani v jeho obvodu při křížení inženýrských sítí.

V případě nakládání s chemickými látkami je nutné plnit obecné podmínky dle zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a zákona č. 352/1999 Sb., kterým se mění zákon č. 157/1998 Sb.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, náterové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.

Předpokládaný zábor potřebný pro provedení stavby bude v terénu řádně vytýčen a viditelně vyznačen na základě projektové dokumentace.

Na okolní pozemky sousedící se stavbou, musí být umožněn přístup během stavby.



3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Pro daný záměr nebylo žádáno o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Navržená stavba je v souladu se schváleným Územním plánem obce.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro návrh stavby byly využity tyto podklady:

- polohopis a výškopis dotčeného území zpracovaný geodetem
- digitální katastrální mapa
- trasy jednotlivých inženýrských sítí vč. jejich technických podkladů

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Ve stávajícím prostoru je veřejné parkoviště. Realizací předloženého návrhu dojde pouze k úpravě vnitřního členění parkoviště a doplnění o nabíjení elektromobilů. Dopravní studie proto nebyla zpracována.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Inženýrsko-geologický průzkum prováděl RNDr. Vilém Fůrych, Brtnická 18, 586 01 Jihlava – průzkum ze dne 5.9.2019.

Závěr průzkumu: Jedná se o lokalitu nevhodnou pro bezpečné vsakování srážkových vod do horninového prostředí.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádné stavební objekty, u nichž by bylo nutné provést jejich diagnostiku.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje

Uvedené stavby se netýká.

h) klimatologické údaje

Vzhledem k rozsahu stavby a její povaze není tento průzkum potřeba. Rozptylová studie pro tuto stavbu vypracována nebyla.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Tato stavba se nachází v městské památkové rezervaci města Pelhřimov. Vlastní parkoviště se nachází v prostoru Tržního náměstí. V místě parkoviště historicky probíhalo opevnění města. V rámci projektu je navrženo provedení odlišného povrchu zpevněných ploch v místě založení původních hradeb.

4. Členění stavby (jednotlivých částí)

SO 01 – Komunikace

SO 02 – Odvodnění

SO 03 – Veřejné Osvětlení a rozvody NN

SO 04 – Sadové úpravy

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Navržená stavba nemusí být koordinována s žádnými souvisejícími stavbami.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Konkrétní lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Doprava stavebních materiálů bude probíhat po stávajících komunikacích.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Stavba parkoviště si nevyžádá žádná dopravní omezení, objížd'ky ani výluky dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem i provozovatelem stavby (veřejného parkoviště) je město Pelhřimov.

7. Předání části stavby do užívání

Stavba musí být předána až po úplném vyhotovení, nelze ji předat po částech k užívání.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Navrhovaná stavba bude užívána jako veřejné parkoviště a je navržena v souladu s ČSN 73 6110.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

Zpevněné plochy:

Stávající zpevněné povrchy a obrubníky budou odbourány v celém rozsahu řešených ploch. Budou provedeny min.4 zátěžové zkoušky únosnosti stávajících podkladních vrstev pro zjištění možnosti využití nebo nahrazení stávajících podkladních vrstev za nové. Následně osazeny nové obrubníky do nových tvarů, obrubníky kamenné uloženy do betonového lože. Stávající/nové podkladní vrstvy z původních zpevněných ploch budou nově rozhrnuty a přehutněny. Bude doplněna nová ložná vrstva, která dorovná nerovnosti terénu a mírné výškové úpravy. V závěru budou umístěny finální kamenné povrchy (kostky, desky a odseky).

Návrh konstrukce – chodníků i parkoviště – uvažuje se s využitím stávajících podkladních vrstev

- kamenné kostky, desky, kamenné odseky	tl. 80-100mm
<u>- podkladní vrstva 4-8mm</u>	<u>tl. 40 mm</u>
Celkem	tl. 120-140 mm

V případě nutnosti doplnění podkladních vrstev bude použit štěrkodrt fr.0-63 hutnění po vrstvách max. 20cm tlustých.

8.2.2. Mostní objekty

Stavba neobsahuje mostní konstrukce.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající parkoviště je asfaltové a povrchové vody odtékají do uličních vpustí v silici Solní/Dr.Tyrše.

Navrhujeme částečné zasakování povrchových vod v rámci spár kamenné dlažby a zelených okolních ploch. Odvodnění nevsáknutých vod řešeno odvedením do kanalizace přes nové uliční vpusti, které budou osazeny v prostoru parkoviště a částečně do stávajících vpustí v ulici Solní a Dr. Tyrše.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie.

8.2.5. Veřejná parkoviště

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího veřejného parkoviště. Stávající řešení zajišťuje parkování pro 50 osobních automobilů, z tohoto počtu jsou dvě parkovací stání navržena jako invalidní. Vjezd na parkoviště je řešen pomocí závorového parkovacího systému osazeného do zvýšeného ostrůvku a pomocí jednoho platebního automatu.

Nově bude mít parkoviště kapacitu 54 stání pro osobní automobily, z tohoto počtu jsou tři parkovací stání navržena jako invalidní. Dále jsou zde navržena dvě stání s možností nabíjení elektromobilů. Vjezd na parkoviště je řešen pomocí závorového parkovacího systému osazeného do zvýšeného ostrůvku a pomocí jednoho platebního automatu. Jedná se o stávající technologie, které budou pouze přemístěny na nové pozice.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci komunikace budou osazena dopravní značení:

Stávající - přemístěná

- 1x P6 – STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
- 1x C2c – PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VLEVO
- 2x C4a – PŘIKÁZANÝ SMĚR OBJÍŽDĚNÍ VPRAVO
- Stávající značka – POKLADNA s informačním textem bude přemístěna k nové poloze pokladny
- Stávající značka s pokyny používání parkoviště bude přesunuta před vjezd na parkoviště
- Značka – Prostor sledován kamerovým systémem bude přemístěna mezi vjezdovou a výjezdovou bránu
- Značka placené parkoviště v ulici Solní, umístěna ve směru z ulice Dr. Tyrše, bude přesunuta do zelených ploch před nově posunutý vjezd.

Nová dopravní značení

- 1x B24b – ZÁKAZ ODBOČENÍ VLEVO
- 1x IP12 + označení č.01, +E12, +E7b - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO INVALIDU S DODATKOVOU TABULKOU A SMĚROVOU ŠÍPKOU
- 1x IP12 + 211, +E12, +E7b - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO ELEKTROMOBIL S DODATKOVOU TABULKOU A SMĚROVOU ŠÍPKOU
- 3x V 10f- VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU
- 4x V9a - SMĚROVÉ ŠÍPKY
- 2x EKO – VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PRO VOZIDLA ŠETRNÁ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Dále se v prostoru parkoviště nacházejí značky:

2x Vyhrazené parkoviště pro Město Pelhřimov, tyto značky budou přemístěny do pozic dle požadavku investora, která stání budou nově využita pro potřeby Města Pelhřimov – navrženy jsou v místě stávajících městských tabulí a v rohu parkoviště sousedící s ulicí Školní.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Dopravní opatření při stavbě

Bude navrženo realizační firmou a předloženo ke schválení příslušnému dopravnímu inspektorátu policie ČR. Na přilehlých místních komunikacích bude pouze po dobu výstavby označené zvýšené nebezpečí výjezdu vozidel ze staveniště.

Inženýrské sítě

V rámci stavby budou výškově upraveny 3 stávající kanalizační poklopy šachet, dále přesunuty a doplněny stožáry veřejného osvětlení. Budou přemístěny/zrušeny stávající technologie parkovacího systému do nových pozic a budou nově napojeny na rozvody NN se stávajícího rozvaděče.

Nově bude proveden rozvaděč a napojení nabíjecí stanice pro elektromobily.

9. Výsledky a závěry z průzkumů, průzkumů a měření

Všechny výsledky a závěry z průzkumů, průzkumů a měření, získaných či prováděných v rámci zpracované dokumentace, jsou popsány již v předchozích částech této průvodní zprávy. Všechny potřebné výstupy a údaje byly zpracovány do projektové dokumentace a sloužily jako základní podklad pro vypracování projektu a jeho příloh.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Řešená stavba se nachází v městské památkové rezervaci Pelhřimov.

b) podmínky pro zásah,

Provedení nových zpevněných ploch a osazení sloupů VO bylo projednáno se zástupci památkové péče a výsledky tohoto jednání byly zpracovány do výsledné dokumentace.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Netýká se této stavby.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Netýká se této stavby.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce,

Původní povrch bude odebrán v celém rozsahu, odebrání bude do hloubky cca 15cm, stávající podkladní vrstvy budou ponechány a využity v případě, že vyhovují zátěžovým zkouškám pro parkovací plochy, pokud nebudou vyhovovat mírou únosnosti, tak budou odebrány a nahrazeny novou vrstvou šterkodrtě.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Realizace si vyžádá přesazení jednoho stávajícího stromu – sakury s průměrem kmene 28cm (obvod kmene 88cm).

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Rozsah zemních prací je uvažován minimální. Dojde pouze k odstranění povrchových vrstev stávajícího parkoviště. Vlastní výkopové práce budou probíhat pouze pro nové vedení kabelů VO a přípojky nabíjecí stanice. Zemina z těchto výkopů bude následně využita k zásypům nových kabelových vedení.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Pro nové zatravněné plochy, které budou v místech původních zpevněných ploch, bude nutné vybourat i stávající podkladní vrstvy ze zpevněných ploch a nahradit je zeminou určenou pro novou výsadbu zeleně a nového zatravnění.

Nová výsadba – Javor mléč (Acer Platanoides „Golden Globe“) 3ks, Dříšťál thunberguv (Berberis Thunbergii „Kobold“) 19ks, Dříšťál thunberguv (Berberis Thunbergii „Admiration“) 17ks, Cesmína maximowiczova (Ilex ‘Impala’) 15ks.

Venkovní květináče – např.: KOVO-ART VIKÁ 600/1000mm, výška 700mm. V každém květináči bude sestava – Tavalník (Spirea Japanica) 2ks, Skalník plazivý (Cotoneaster Dam) 2ks a na střídačku Ořechoplodec (Caryopteris x Clandonensis „Inoveris“) 2ks nebo Vajgélie (Weigela „Slingco 1“) 2ks – celkem je na řešeném území uvažováno s 8 květináči.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Netýká se této stavby.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

g) zásah do jiných pozemků,

Stavba nezasáhne do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavby nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií,

Napojení veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího vedení VO. Stávající vjezd bude posunut a z toho důvodu bude nutné stávající stožáry v budoucím vjezdu posunout a jeden zrušit. Posun stožáru VO1 bude dle výkresové dokumentace a zrušení stávajícího stožáru ve vnitřní části. Stávající kabely budou přepojeny do nového stožáru osvětlující komunikaci. Stávající kabel bude naspojován a přepojen do svítidla VO1. Ze zrušeného stožáru budou kabely přepojeny do nejbližšího stožáru VO2. Rozvody provedeny kabely CYKY 4x10 ve výkopu 35/80. Nově navržena svítidla SITECO - 5XC2A31B08HB Streetlight 11 mini LED, 61W, 3000K. Vyklonění svítidel 0°, Sloupy 8m, stožáru v=8m, žárově zinkovaný, včetně výzbroje. Dle světelně technického návrhu. Svítidla budou před objednáním vzorkována a odsouhlasena investorem a architektem, v případě změny svítidel je nutné vypracovat nový světelně technický návrh. Zokruhování nového veřejného osvětlení na stávající bude provedeno do stávajícího VO ozn. VO9, kde bude vyměněna přístrojová náplň.

V instalačním prostoru stožáru bude osazena svorkovnice včetně jištění pojistkou 6A a napojení kabelem CYKY 3Jx1,5. Smyčkové napojení stožárů kabelem CYKY do 4x10, kabel bude uložen ve výkopu v trubkách 50mm.

V trase rozvodů VO vedeny podzemní sítě – NN atd. nutno uložení řešit dle ČSN 736005 včetně souběhu a křížování všech sítí. Odsazení od komunikace bude 0,5m dle ČSN. V prostorách křížení kabelového vedení se stromy, nutná zvýšená opatrnost výkopových prací tak aby nebyly poškozeny kořenové systémy stromů. V těchto místech bude provedeno provedení trasy řízeným protlakem pod kořenovým systémem.

Elektrorozvody provedeny dle ČSN, požadavků správců sítí a dokumentace pro územní řízení.

Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny všechny stávající i navrhované sítě v trasách, křížování a souběh sítí bude prováděno za dozoru jejich správců, výkopy prováděny ručně, bude zajištěno bezproudí sítě elektro.

V řešené části parkoviště se nachází stávající el.závory a parkovací automat. Tyto zařízení budou odpojena a demontována. V rámci nového řešení budou stávající el.závory posunuty a přesunut parkovací automat. Napojení bude provedeno ze stávajícího místa, kde bude osazen nový pilíř s rozvaděčem parkoviště. Rozvaděč v plastovém provedení včetně základu. Z tohoto rozvaděče budou nově napojeny nové el.závory a parkovací automat ale výkresové dokumentace. Napojení pilíře stávající.

U parkoviště osazen stávající pilíř NN EON, ze kterého bude provedeno nové napojení elektroměrového rozvaděče pro nabíjecí stanici. Investor musí podat žádost o zřízení nového odběrného místa.

b) telekomunikace,

Stavba nebude napojena na telekomunikační vedení.

c) vodní hospodářství,

Stávající parkoviště je asfaltové a povrchové vody odtékají do uličních vpustí v silici Solní/Dr.Tyrše.



Navrhujeme částečné zasakování povrchových vod v rámci spár kamenné dlažby a zelených okolních ploch. Odvodnění nevsáknutých vod řešeno odvedením do kanalizace přes nové uliční vpustí, které budou osazeny v prostoru parkoviště a částečně do stávajících vpustí v ulici Solní a Dr. Tyrše.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Nový povrch parkoviště musí zůstat na úrovni stávajících povrchů z hlediska výškového provedení a napojení na komunikaci ulice Solní, Školní a Děkanská.

Na nově upravené plochy musí zůstat napojeny okolní chodníky, schodiště a rampy ke stávajícím okolním objektům.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Stavba bude napojena na podzemní vedení NN, ze kterého bude vedena přípojka pro nabíjecí stanici pro elektromobily.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody,

Jedná se o zpevněné plochy v intravilánu obce, proto není třeba zvláštních ochranných opatření.

b) hluk,

Projekt řeší rekonstrukci povrchů stávajícího parkoviště. Hluk vyvolaný provozem stavby zůstává stávající.

c) emise z dopravy,

Projekt řeší rekonstrukci povrchů stávajícího parkoviště. Emise z dopravy zůstávají stávající.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Stávající parkoviště je asfaltové a povrchové vody odtékají do uličních vpustí v silici Solní/Dr. Tyrše.

Navrhujeme částečné zasakování povrchových vod v rámci spár kamenné dlažby a zelených okolních ploch. Odvodnění nevsáknutých vod řešeno odvedením do kanalizace přes nové uliční vpustí, které budou osazeny v prostoru parkoviště a částečně do stávajících vpustí v ulici Solní a Dr. Tyrše.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

f) nakládání s odpady.

Odpad vzniklý stavbou bude rovněž vyvážen na skládku pro tento odpad určenou, s nutným tříděním a odstraněním nebezpečných odpadů ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o likvidaci odpadů.

Dodavatel stavby bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména §16 zákona o odpadech!

Odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit (§16 odst. 1 písm. c) dle zákona o odpadech), musí převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady bude nakládáno pouze v zařízeních k tomu určených (§12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Hlavními odpady během stavby budou:

Č.	název	kateg.	Likvidace
150101	obalový papír	O	sběrné suroviny
150104	kovové obaly	O	sběrné suroviny
170107	zbytky cihel a malty	O	skládka
150102	plastové obaly	O	skládka, popř. spalovna
170405	zbytky kovů	O	sběrné suroviny
170201	zbytkové dřevo	O	soukromé osoby
170411	odpad kabelů	O	sběrné suroviny
170504	výkopová zemina	O	dočasná skládka
150110	znečištěné obaly	N	skládka popř. spalovna
170604	izolační materiály	O	skládka popř. spalovna
173002	asfaltové směsi	O	recyklace

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita,

Vozovka je navržena tak, aby zajistila dostatečnou únosnost.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Jedná se o dopravní stavbu navrženou z nehořlavých materiálů. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba komunikace nevytváří požárně nebezpečný prostor.

Stavbou nedojde ke změně přístupnosti stávajících hydrantů.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Návrh pozemních komunikací i komunikací pro pěší je proveden v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

d) ochrana proti hluku,

Projekt řeší rekonstrukci povrchů stávajícího parkoviště. Hluk vyvolaný provozem stavby zůstává stávající.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Návrh komunikací odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu. Směrové, výškové i šířkové uspořádání chodníku zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6110 a dalšími souvisejícími normami. Detailní uspořádání odpovídá vzorovým řešením dle vzorových listů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Netýká se této stavby.

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).

Stavba nemá speciální požadavky na užitné vlastnosti.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech sjezdů na pozemky bude obrubník snížen na hodnotu 0,02–0,05 m. V místech pro přecházení bude snížen obrubník na 0,02m nad vozovku.

V okolí staveniště (po dobu výstavby) se nacházejí veřejně přístupné plochy s možným přístupem osob s omezenou schopností pohybu, k těmto plochám musí být zajištěn provizorní přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Pohyb osob kolem staveniště bude v blízkosti stavby odkloněn na protější chodník v místě nejbližšího stávajícího přechodu.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Povodně – nehrozí.

Agresivní podzemní voda – nehrozí

Bludné proudy – nehrozí.

Poddolování – nehrozí.

Povětrnostní vlivy – stavba je navržena z běžně používaných stavebních materiálů, které jsou určeny pro očekávané povětrnostní podmínky.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Podmínky dotčených orgánů státní správy a správců sítí byly do dokumentace zapracovány.